

# 2017 ゴールドカップレース

主催者記入

## 改造申告書・車両仕様書

年間 ・ 一般

私は本レース参加に当たり特別規則に従い、下記のとおり参加車両の改造または仕様について申告いたします。

大会名	2017ゴールドカップレース 第 戦( / )
エントラント名	名前:
ドライバー名	氏名:

参加者記入

前回より指摘改善箇所有

カテゴリー: S-FJ・TC (SS0・1・2)・NRA (AP86/BRZ 2)	車両型式:	気筒容積: cc
---	-------	----------

## スーパーFJ 車両仕様書

フレーム	製造メーカー( ) 型式( ) 車体番号( )	燃料タンク	製造メーカー 型式( ) 製造 年 月 点検年月 年 月
重量	( )Kg ウェイト有・無	消火器	製造メーカー( ) 容量( )Kg 製造・有効・点検 年 月 年 月
シートベルト	製造メーカー( ) 有効年( )年 FIA No.( )		

## 公認・登録車両改造申告書

JAF公認・登録NO ( )

項目	改造の有無	変更または申告事項
車体(内側)	有・無	ドアウインド・レギュレーター・他 *変更部すべてに○
車体(外側)	有・無	ボンネット・トランクリッド・他 ) *変更部すべてに○
エアロパーツ	有・無	フロントメーカー( )/ サイドメーカー( )/ リヤメーカー( )
ボンネット	有・無	メーカー( ) ボンネットピン数( )個
トランク	有・無	メーカー( ) ファスナー数( )個
ガラス	有・無	サイド材質( ) リヤ材質( )
ロールケージ	有・無	( )点式 JAF( )年規定
安全ベルト	有・無	メーカー( ) ( )点式 (有効期限 年)
前部座席	有・無	メーカー( )へ変更
消火器	有・無	容量( )Kg 有効期限( )年まで有効
マフラー、触媒装置	有・無	製造メーカー( ) 触媒装置取付位置( 前方・中央・後方 )
エンジン関係	有・無	ピストン
カムシャフト	有・無	カムシャフト( )へ変更
気筒・圧縮比	有・無	ボア( )mm × ストローク( )mm シリンダーヘッドガスケット( )mm
シリンダーブロック	有・無	ブロックAssy交換・スリーブ打ち込み
点火方式	有・無	コイル式・その他( ) *変更部に○
燃料タンク	有・無	メーカー( )/容量( )取付位置( ) 安全タンクの証明書 (有・無) 有効期限( 年 月 )
燃料ポンプ	有・無	メーカー( )
オイルキャッチタンク	有・無	容量( )ℓ
オイルクーラー	有・無	メーカー( ) 取付位置( )
バッテリー	有・無	メーカー( ) 取付位置( )
ブレーキ	有・無	ローター・キャリパー・ホース・バックプレート *変更部すべてに○
ホイール	有・無	メーカー( ) サイズF( ) R( )
タイヤ	有・無	メーカー( ) ブランド名( ) サイズF( ) R( )
スプリング	有・無	メーカーF( ) R( )
ショックアブソーバー	有・無	メーカーF( ) R( )
アッパーマウント	有・無	変更内容( )
フロントサスペンション	有・無	変更内容( )
リヤサスペンション	有・無	変更内容( )
スタビライザー	有・無	メーカーF( ) R( )
デファレンシャル	有・無	メーカー( ) ギヤ比( )
ハードトップ	有・無	メーカー( )
登録・車体番号	NO	登録 NO ( ) 車体 NO ( )
車載カメラ	有・無	メーカー( ) 型式( ) 取付位置( )

車載カメラ搭載に際し、私は一般競技規則11条を遵守することを誓約いたします。

署名

印

