

2017 ゴールドカップレースシリーズ車両規定

参加車両規定

ツーリングカー車両規定

第1条 参加車両

1. **SS0からSS2** クラスの参加車両は、FIA(グループN・A・B)2017JAF量産ツーリングカーとして公認または登録された車両で、2017年JAF国内競技車両規則第1編第3章一般規定、第4章安全規定、第5章量産ツーリングカー規定、並びに本規則に従って改造された車両及びオートボリスが特に認めた車両とする。又、国内で販売される車両の純正部品以外の使用は基本的に認められない。(特規の部品は除く)

第2条 **クラス名称および排気量区分**

1. **SS0: SUPER SPORT 0**
総排気量1585cc以上の車両及び特に認めた車両で競技専用タイヤが使用出来る。
2. **SS1: SUPER SPORT 1(A)**
総排気量1595cc～2000ccまでの車両及び特に認めた車両
(可変バルブリフト機能付き車両は1797cc迄とする)
3. **SS2: SUPER SPORT 2(A)**
総排気量996cc～1599ccまでの車両及び特に認めた車両

※上記クラス区分内で参加台数に満たない場合、大会組織委員会はクラス統合を行う場合がある

第3条 エアロパーツ規定

1. ボンネット・トランクを軽量パーツに変更する場合は、主要構造体を変更しないこと。エアダクト付きの裏面は十分な強度があること。
2. エンジンクーリングの為内部構造が見えないことを条件にナカダクト及びルーバーを設置することが出来る。但し最大突出量20mmを超えてはならない。
3. 前後バンパーを軽量品に交換する場合は、ボルトにて確実に固定すること、車両全長の2.5%以内であれば、装着可能とする。カナード単体の取り付けは認められない。
4. リヤウイングの最大高さ・幅は車両の全長・全幅・全高を越えないこと。

第4条 ウインドガラス

フロントウインドシールドガラスを除き、材質の変更を認める。板厚の変更、作動、形状の変更は認められない。ドアパネル以外のウインドガラスの変更についてはビス等で補強すること。

第5条 シリンダーブロック

スリーブ加工が認められる。又、純正オーバーサイズピストンを使用した場合でも元の排気量区分とする。

第6条 エキゾースト・マフラー・排気ガス浄化装置

材質及び変更が認められる。排気ガス浄化装置(触媒)の取り付けが義務付けられる。取り付け位置及び種類は問わない。大会期間中排出ガスを測定する場合がある。

第7条 フライホイール・クラッチ

材質・ディスク数の変更が認められる。

第8条 トランスミッション

国内向け同車両モデルに設定が有るトランスミッションへの変更が認められる。

第9条 ブレーキ

国内向け同車両モデルに設定が有るブレーキシステムの使用が認められる。

第10条 サスペンション

国内向け同車両モデルに設定が有るサスペンションの使用が認められる。
ダンパーのアッパーマウントに限り調整式を含み変更が認められる。

第11条 デファレンシャルギア及びLSD

デファレンシャルギア・LSDは製造メーカーを問わず変更が認められる。

第12条 シートベルト・FHRシステム

2017年JAF国内競技車両規則第4編付則レース競技における安全ベルトに関する付則及びドライバー装備品に関する付則内、FHRに関する規則に従うこと。
オープンカー車両の場合は5点式以上のベルトを装着する事

第13条 タイヤ

SS0クラスに限り競技専用タイヤの使用が認められる。SS1～SS2クラスに使用出来るドライタイヤは日本国内で販売される各メーカー発行の一般市販タイヤカタログに記載されたタイヤ及び装着一覧表のサイズとする。通称Sタイヤ(モータースポーツタイヤ)使用車両は、車両カタログに記載されているタイヤサイズの1サイズアップの幅、インチの使用が認められる。競技専用WETタイヤの使用が認められる。
タイヤトレッド面に、機械加工等を施したタイヤの使用の使用及びスリップサインが全周に渡り出ているタイヤの使用は禁止される。タイヤの使用本数の制限は設けない。

Sタイヤに関する使用範囲は下記を参照のこと。

BS=520S・540S・55S・11S **YH=021・032・038・039・048・050**

DL=93J・98J・01J・02G・03G **TOYO=FM9R・08R・881・888**

その他海外タイヤで国内Sタイヤと同等なクラスのもの

第14条 排気音量

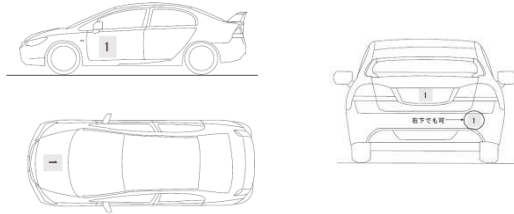
JAF国内競技車両規則第4編付則レース車両の排気音量測定に関する指導要綱 JIS A特性音量対比表0.5m測定時の最大音量(dB)を超えないこと。

第15条 競技車両番号(ゼッケン)

数字はアラビア文字、書体はフーツラポールドであり、それ以外の書体など、ゼッケンベースを含む斜体(斜め文字)の使用は認められない。又、文字位置の相違は認められない。

0123456789

1. ゼッケン色
ベース色(白) 文字(黒)
2. サイズ
フロント・サイド 縦 300mm 文字幅 50mm以上
リヤ 縦 300mm未満 文字幅 30mm以下
3. 貼り付け位置
前部ドアパネル 左右側面 フロントフードパネル (左側) リヤパネル(バンパー)



第16条 ボディワーク

車体の改造、形状の変更は認められない。

第17条 ロールバー

2017JAF国内競技車両規則第1編第4章第6条に従って装着すること。
オープンカーについては2017年JAF国内競技車両規則第1編第4章第6条6. 3. 2. 1. 3)に従い、ルーフの補強を推奨する。

第18条 車両重量

ドライバー(装備品込み)・燃料・冷却水・オイル等を含む状態の重量とする

SS0~SS2クラスに関する特別規定

1. 車両の資格
参加車両は2017年JAF国内競技車両規則第1編第3章、第4章、第5章産ツーリングカー規定さらに本規則に従って改造された車両とする。基本的な改造は2016年度同様の範囲とする。
2. エンジン
同一車両製造者のエンジンを搭載することが出来る。
3. カムシャフト
同一車両製造者のカムシャフトを使用することが出来る。
4. シリンダーヘッド
同一車両製造者のシリンダーヘッドを使用することが出来る。
2000年以前の車両に関して、シリンダーヘッド高さは最大1mmまでの研磨が許される。
5. シリンダーブロックAssy

同一車両製造者のシリンダーブロックを使用することが出来る。

6. ピストン及びコンロッド
同一車両製造者のピストン及びコンロッドを使用することが出来る。バランス調整は1ヶ未加工品であること。
7. ハードトップ
形状・強度を含み純正品と同様であることを条件に交換が出来る。取り付けは確実に固定すること。
8. 最低重量
車両一覧表、

1) SS0クラス

排気量	最低重量
インテグラ DC5	1100Kg
S2000 AP1	1120Kg
フェアレディZ Z33	1240Kg
フェアレディZ Z34	1280Kg

2) SS1クラス

排気量	最低重量
シビック EG6	990Kg
シビック EK9	990Kg
インテグラ DC2	1020Kg
カローラレビン AE86	900Kg
カローラレビン AE101	940Kg
カローラレビン AE111	950Kg
シルビア S14	1100Kg
シルビア S15	1100Kg
86/BRZ ZN・ZC6	1100Kg

3) SS2クラス

排気量	最低重量
スイフト ZC31・32	900Kg
フィット GK5	900Kg
ロードスター NA6	890Kg
ノート E12	900Kg

その他原動機を変更した車両及び記載が無い車両等の基本重量算出に関しては車両の走行性能等を考慮の上算出する。基本的な算出は同一型式内最低重量を基本とし、50Kg~80Kgの範囲にて減算されるが車両性能にて調整される場合がある。新規参加車両に関しては、事前に確認の事。

スーパーFJ(S-FJ) 車両規定

1. 2017年JAF国内競技車両規則第1編第10章 スーパーFJ(S-FJ)規定に合致した車両であること。
2. タイヤ
 - ① ヨコハマゴム株式会社製の指定タイヤとする。
 - ② 予選から決勝レースまで使用出来るドライタイヤは4本のみとする。
 - ③ ドライ、ウェットパターンの選択は自由であるが、4本とも同一パターンであること。
3. 競技車両番号(ゼッケン)
 - 1) 貼り付け位置
フロントカウル上面と左右のリアウイング翼端板もしくはスペースが無い場合はボディ側面の3ヶ所に貼り付けること。
 - 2) ゼッケンの数字及び書体
数字はアラビア数字、書体はフーツラボードであり、それ以外の書体は認められない。又、車体と同色の場合、ゼッケンベースは文字と反色を使用すること。

フーツラボード書体

0123456789

4. 消火器・燃料タンク・触媒
エントラントは当該器具の写真を携行しなければならない。

TOYOTA GAZOO Racing Netz Cuo Vitz Race NCP131 車両規定

T. R. A. 発行の2017年 GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 車両規定に合致した車両であること。

TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ 車両規定

T. R. A. 発行の2017年 GAZOO Racing 86/BRZ Race 車両規定に合致した車両であること。

HONDA N-ONE 車両規定

HORS発行の2017年車両規定に合致した車両であること。

AUTOPOLIS 86/BRZ 車両規定

1. 2017年JAF国内競技規則付則自動車登録番号標付車両によるレース開催規定に合致した車両であること。
2. 参加車両 トヨタ86 (ZN6) スバルBRZ (ZC6)
3. クラス
 - 1クラス : TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ クラブマンシリーズ規定に合致した車両であること。
 - 2クラス : JAF国内競技車両規則第3編第6章スピードB車両規定に合致した車両

最低重量: 1160Kg

4. タイヤ規定
1・2クラスともGAZOO Racingクラブマンシリーズ規定とし、サイズは205/55R16 とする

タイヤメーカー及び銘柄

住友ゴム工業	DIREZZA	Z II STAR SPEC
日本グッドイヤー	EAGLE	RS-SPORT S-SPEC
ブリヂストン	POTENZA	RE71R
横浜ゴム	ADVAN	NEOVA AD08R

2016.12.31 現在

5. 使用ゼッケン
数字はアラビア数字、書体はフーツラボードであり、それ以外の書体など、ゼッケンベースを含む斜体(斜め文字)の使用は認められない。又、文字位置の相違は許されない。
 - 1) ゼッケン色
ベース色(白) 文字(黒)
 - 2) サイズ
フロント・サイド 縦 300mm 文字幅 50mm以上
リア 縦 300mm未満 文字幅 30mm以下
 - 3) 貼り付け位置
前部ドアパネル 左右側面 フロントフードパネル (左側) リヤパネル(バンパー)
6. シートベルト・ドライバー装備品
2017年JAF国内競技車両規則第4編付則レース競技における安全ベルトに関する付則及びドライバー装備品に関する付則内FHRIに関する規則に従うこと。